

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 6 марта 2007 г. N АД-30-р  
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА "АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ  
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ РАБОТЫ МЕХАНИЗМОВ ШЛЮЗА N 8 КАНАЛА  
ИМЕНИ МОСКВЫ"**

В целях реализации мероприятий подпрограммы "Внутренние водные пути" Федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848, утвердить:

представленный Федеральным государственным унитарным предприятием "Канал имени Москвы" рабочий проект "Автоматизированная система контроля работы механизмов шлюза N 8 Канала имени Москвы", разработанный ЗАО "ВОЛС", ОАО "Черметавтоматика", рассмотренный ведомственной экспертизой Федерального агентства морского и речного транспорта (заключение от 25.12.2006 N ДГЗ-61р/06), со следующими технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость работ в базисных ценах 2001 года (без учета НДС)	- 1657,85 тыс. рублей
в том числе:	
монтажные работы	- 110,34 тыс. рублей
оборудование	- 1061,19 тыс. рублей
прочие затраты	- 486,32 тыс. рублей
Общая сметная стоимость работ в ценах по состоянию на 01.04.2006 (с учетом НДС)	- 4328,06 тыс. рублей
в том числе:	
монтажные работы	- 447,41 тыс. рублей
оборудование	- 2679,72 тыс. рублей
прочие затраты	- 1200,93 тыс. рублей.

Руководитель  
А.А.ДАВЫДЕНКО