

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 4 мая 2007 г. N АД-69-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТЭО (ПРОЕКТ) "МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
СУДОХОДСТВА НА Р. АМУР В УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ БУРЕЙСКОЙ
ГЭС"**

В целях снижения влияния работы Бурейского гидроузла на водный и русловой режимы, судоходные условия на реке Амур:

Утвердить представленный ФГУ "Речводпуть" ТЭО (проект) "Мероприятия по обеспечению судоходства на р. Амур в условиях эксплуатации Бурейской ГЭС", разработанный закрытым акционерным обществом "Проектно-изыскательский институт "Ленгипроречтранс" и рассмотренный Главгосэкспертизой России по Хабаровскому краю (экспертное положительное заключение от 15.03.2007 N 87/18-07), со следующими основными технико-экономическими показателями:

Длина участка	- 1081,0 км
Объем дноуглубительных работ	- 7222,9 тыс. куб. м
Общая сметная стоимость <i>строительства:</i>	
- в базовых ценах 2001 года:	
строительно-монтажные работы	- 104661,61 тыс. руб.
оборудование	- 28387,20 тыс. руб.
прочие затраты	- 23746,70 тыс. руб.
Всего	- 156795,51 тыс. руб.
- в текущих ценах IV кв. 2006 г. (с НДС):	
строительно-монтажные работы	- 600213,41 тыс. руб.
оборудование	- 72112,11 тыс. руб.
прочие затраты	- 66058,92 тыс. руб.
Всего	- 738384,44 тыс. руб.

Руководитель
А.А.ДАВЫДЕНКО