

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 27 февраля 2007 г. N 59-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБОСНОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ НА
РЕКОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-5 "УРАЛ" ОТ
МОСКВЫ ЧЕРЕЗ РЯЗАНЬ, ПЕНЗУ, САМАРУ, УФУ ДО ЧЕЛЯБИНСКА,
ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА УЧАСТКЕ КМ 1428+216 - КМ 1428+716,
РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН**

Утвердить представленное федеральным государственным учреждением "Управление автомобильной магистрали Самара - Уфа - Челябинск Федерального дорожного агентства" обоснование инвестиций на реконструкцию автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, транспортная развязка на участке км 1428+216 - км 1428+716, Республика Башкортостан, разработанное ГУП РПИИ "Башкирдортранспроект" и рассмотренное Управлением Главгосэкспертизы России по Тамбовской области (положительное заключение от 01.02.2007 N 11-037-07/2), со следующими технико-экономическими показателями:

вид <i>строительства</i>	реконструкция
категория дороги:	
основная	IБ
пересекающая	II, IV
протяженность участка дороги (всего):	
основная, км	1,4
пересекающая, км	1,1
тип дорожной одежды:	
основная	капитальный
пересекающая	облегченный
вид покрытия	асфальтобетонное
расчетная скорость движения:	
основная, км/ч	120
пересекающая, км/ч	120; 80
ширина земляного полотна:	
основная, м	36,0
пересекающая, м	15,0; 10,0
ширина проезжей части:	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

основная, м	22,5
пересекающая, м	7,5; 6,0
расчетные нагрузки	115 кН
	А-11, НК-80
стоимость реконструкции в текущих ценах (I кв. 2006 г.) с НДС 18%, тыс. рублей	210509,496
из общей стоимости строительство путепровода, тыс. рублей	48500,0
продолжительность реконструкции, мес.	24.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК