

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 26 декабря 2006 г. N 658-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ 1Р 158 НИЖНИЙ НОВГОРОД
- САРАТОВ (ЧЕРЕЗ АРЗАМАС, САРАНСК, ИССУ, ПЕНЗУ) НА УЧАСТКЕ КМ
36+000 - КМ 51+000 В ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Утвердить представленный ФГУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" проект капитального ремонта федеральной автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) на участке км 36+000 - км 51+000 в Пензенской области, разработанный Саратовским филиалом ОАО "ГипродорНИИ" и рассмотренный Управлением Главгосэкспертизы России по Пензенской области (положительное заключение от 05.12.2006 N Э-04-228/2006), со следующими технико-экономическими показателями:

вид строительства	капитальный ремонт
категория участка дороги	III
расчетная скорость, км/ч	100,0
строительная длина, км	16,04
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	12
ширина проезжей части, м	7,0
ширина укрепительной полосы, м	0,5x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	100
строительная длина подъездов, км	-
продолжительность <i>строительства</i> , мес.	19
общая сметная стоимость капитального ремонта, включая НДС, в ценах на 1 кв. 2006 г., тыс. рублей	351739,098

в том числе:

СМР, тыс. рублей	342588,205
оборудование, тыс. рублей	-
прочие затраты, тыс. рублей	9150,893
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. рублей	21928,871

1 пусковой комплекс

вид строительства	капитальный ремонт
категория участка дороги	III
расчетная скорость, км/ч	100,0
строительная длина, км	7,00
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	12
ширина проезжей части, м	7,0
ширина укрепительной полосы, м	0,5x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	100
строительная длина подъездов, км	-
продолжительность строительства, мес.	11
общая сметная стоимость капитального ремонта, включая НДС, в ценах на 1 кв. 2006 г., тыс. рублей	208082,993

в том числе:

СМР, тыс. рублей	202589,816
оборудование, тыс. рублей	-
прочие затраты, тыс. рублей	5493,177
удельные капитальные вложения на 1 км дороги,	29726,142

тыс. рублей

2 пусковой комплекс

вид строительства	капитальный ремонт
категория участка дороги	III
расчетная скорость, км/ч	100,0
строительная длина, км	9,04
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	12
ширина проезжей части, м	7,0
ширина укрепительной полосы, м	0,5x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	100
строительная длина подъездов, км	-
продолжительность строительства, мес.	8
сметная стоимость 2 пускового комплекса, включая НДС, в ценах на 1 кв. 2006 г., тыс. рублей	143656,105
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	139998,389
оборудование, тыс. рублей	-
прочие затраты, тыс. рублей	3657,716
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. рублей	15891,162.

2. ФГУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" (А.С. Калашников) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство на утверждение уточненную стоимость объекта.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК