

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 26 декабря 2006 г. N 657-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-5 "УРАЛ" НА УЧАСТКЕ
КМ 726+000 - КМ 745+000 В ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Утвердить представленный ФГУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" проект капитального ремонта федеральной автомобильной дороги М-5 "Урал" на участке км 726+000 - км 745+000 в Пензенской области, разработанный ООО "Дорпроект" и рассмотренный Управлением Главгосэкспертизы России по Пензенской области (положительное заключение от 08.12.2006 N Э-04-242/2006), со следующими технико-экономическими показателями:

вид работ	капитальный ремонт
категория участка дороги	II
расчетная скорость (населенный пункт), км/ч	120 (80)
строительная длина, км	19,076
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
ширина укрепительной полосы, м	0,75x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
продолжительность капитального ремонта, мес.	18
сметная стоимость капитального ремонта, включая НДС, в ценах на 1 кв. 2006 г., тыс. рублей	486539,80
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	471262,85
оборудование, тыс. рублей	-
прочие затраты, тыс. рублей	15276,95

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотреших на сайте [канадские дома](#).

стоимость 1 км дороги в ценах на 1 кв.
2006 г., тыс. рублей 25505,34

1 пусковой комплекс

вид работ	капитальный ремонт
категория участка дороги	II
расчетная скорость (населенный пункт), км/ч	120 (80)
строительная длина, км	7,838
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
ширина укрепительной полосы, м	0,75x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
продолжительность капитального ремонта, мес.	6
сметная стоимость, включая НДС, в ценах на 1 кв. 2006 г., тыс. рублей	241899,83
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	233175,63
оборудование, тыс. рублей	-
прочие затраты, тыс. рублей	8724,20
стоимость 1 км дороги в ценах на 1 кв. 2006 г., тыс. рублей	30862,44

2 пусковой комплекс

вид работ	капитальный ремонт
категория участка дороги	II

расчетная скорость (населенный пункт), км/ч	120 (80)
строительная длина, км	6,8
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
ширина укрепительной полосы, м	0,75x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
продолжительность капитального ремонта, мес.	6
сметная стоимость, включая НДС, в ценах на 1 кв. 2006 г., тыс. рублей	145251,05
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	141356,85
оборудование, тыс. рублей	-
прочие затраты, тыс. рублей	3894,20
стоимость 1 км дороги в ценах на 1 кв. 2006 г., тыс. рублей	21360,45

3 пусковой комплекс

вид работ	капитальный ремонт
категория участка дороги	II
расчетная скорость (населенный пункт), км/ч	120 (80)
строительная длина, км	4,438
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
ширина укрепительной полосы, м	0,75 x 2
тип дорожной одежды	капитальный

вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
продолжительность капитального ремонта, мес.	6
сметная стоимость, включая НДС, в ценах на 1 кв. 2006 г., тыс. рублей	99388,92
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	96730,37
оборудование, тыс. рублей	-
прочие затраты, тыс. рублей	2658,55
стоимость 1 км дороги в ценах на 1 кв. 2006 г., тыс. рублей	22394,98.

2. ФГУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" (А.С. Калашников) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство на утверждение уточненную стоимость объекта.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК