

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 26 декабря 2006 г. N 656-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-5 "УРАЛ" НА УЧАСТКЕ
КМ 515+000 - КМ 533+000 В ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Утвердить представленный ФГУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" проект капитального ремонта федеральной автомобильной дороги М-5 "Урал" на участке км 515+000 - км 533+000 в Пензенской области, разработанный ОАО "Проекттрансстрой" и рассмотренный Управлением Главгосэкспертизы России по Пензенской области (положительное заключение от 08.12.2006 N Э-04-240/2006), со следующими технико-экономическими показателями:

вид <i>строительства</i>	капитальный ремонт
категория участка дороги	II
расчетная скорость, км/ч	120,0
строительная длина, км	18,17
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
ширина укрепительной полосы, м	0,75x2; 1,875x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
строительная длина подъездов, км	-
продолжительность строительства , мес.	15
общая сметная стоимость капитального ремонта, включая НДС, в ценах на I кв. 2005 г., тыс. рублей	378268,83
в том числе:	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [канадские дома](#).

СМР, тыс. рублей	360491,69
оборудование, тыс. рублей	154,75
прочие затраты, тыс. рублей	17622,39
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. рублей	20818,32

1 пусковой комплекс

вид строительства	капитальный
	ремонт
категория участка дороги	II
расчетная скорость, км/ч	120,0
строительная длина, км	9,98
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
ширина укрепительной полосы, м	0,75x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
строительная длина подъездов, км	-
продолжительность строительства, мес.	8
общая сметная стоимость капитального ремонта, включая НДС, в ценах на I кв. 2005 г., тыс. рублей	204580,23
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	194069,40
оборудование, тыс. рублей	-
прочие затраты, тыс. рублей	10510,83
удельные капитальные вложения на 1 км дороги,	20499,02

тыс. рублей

2 пусковой комплекс

вид строительства	капитальный
	ремонт
категория участка дороги	II
расчетная скорость, км/ч	120,0
строительная длина, км	8,19
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
ширина укрепительной полосы, м	1,875x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
строительная длина подъездов, км	-
продолжительность строительства, мес.	7
общая сметная стоимость капитального ремонта, включая НДС, в ценах на I кв. 2005 г., тыс. рублей	173688,60
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	166422,29
оборудование, тыс. рублей	154,75
прочие затраты, тыс. рублей	7111,56
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. рублей	21207,40.

2. ФГУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" (А.С. Калашников) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство на утверждение уточненную стоимость объекта.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЦУК