

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
 РАСПОРЯЖЕНИЕ от 26 декабря 2006 г. N 655-р
 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
 ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-5 "УРАЛ" НА УЧАСТКЕ
 КМ 485+000 - КМ 505+000 В ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Утвердить представленный ФГУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" проект капитального ремонта федеральной автомобильной дороги М-5 "Урал" на участке км 485+000 - км 505+000 в Пензенской области, разработанный ОАО "Проекттрансстрой" и рассмотренный Управлением Главгосэкспертизы России по Пензенской области (положительное заключение от 05.12.2006 N Э-04-237/2006), со следующими технико-экономическими показателями:

вид строительства	капитальный
	ремонт
категория участка дороги	II
расчетная скорость, км/ч	120,0
строительная длина, км	20,0
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
ширина укрепительной полосы, м	1,875x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
строительная длина подъездов, км	-
продолжительность <i>строительства</i> , мес.	16
общая сметная стоимость капитального ремонта, включая НДС, в ценах на I кв. 2005 г., тыс. рублей	406442,91
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	388979,18

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [канадские дома](#).

оборудование, тыс. рублей	129,65
прочие затраты, тыс. рублей	17334,08
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. рублей	20322,14

1 пусковой комплекс

вид строительства	капитальный
	ремонт
категория участка дороги	II
расчетная скорость, км/ч	120,0
строительная длина, км	10,0
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
ширина укрепительной полосы, м	1,875x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
строительная длина подъездов, км	-
продолжительность строительства, мес.	8
общая сметная стоимость капитального ремонта, включая НДС, в ценах на I кв. 2005 г., тыс. рублей	231673,73
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	221985,98
оборудование, тыс. рублей	103,71
прочие затраты, тыс. рублей	9584,04
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. рублей	23167,37

2 пусковой комплекс

вид строительства	капитальный
	ремонт
категория участка дороги	II
расчетная скорость, км/ч	120,0
строительная длина, км	10,0
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
ширина укрепительной полосы, м	1,875x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
строительная длина подъездов, км	-
продолжительность строительства, мес.	8
общая сметная стоимость капитального ремонта, включая НДС, в ценах на I кв. 2005 г., тыс. рублей	174769,18
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	166993,2
оборудование, тыс. рублей	25,94
прочие затраты, тыс. рублей	7750,04
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. рублей	17476,92.

2. ФГУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" (А.С. Калашников) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство на утверждение уточненную стоимость объекта.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК

