

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 26 декабря 2006 г. N 654-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-5 "УРАЛ", КМ 471+100 -
КМ 484+800, В ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Утвердить представленный ФГУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" проект капитального ремонта федеральной автомобильной дороги М-5 "Урал", км 471+100 - км 484+800, в Пензенской области, разработанный Воронежским центром дорожно-мостового *проектирования* "Магистраль" и рассмотренный Управлением Главгосэкспертизы России по Пензенской области (положительное заключение от 08.12.2006 N Э-04-241/2006), со следующими технико-экономическими показателями:

вид ремонта	капитальный ремонт
категория участка дороги	II
расчетная скорость, км/ч	120,0
строительная длина, км	13,734
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
ширина укрепительной полосы, м	0,75x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
строительная длина подъездов, км	-
продолжительность ремонта, мес.	18
общая сметная стоимость капитального ремонта, включая НДС, в ценах на I кв. 2005 г., тыс. рублей	224317,83
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	219391,14

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотреших на сайте [канадские дома](#).

оборудование, тыс. рублей	-
прочие затраты, тыс. рублей	4926,69
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. рублей	16333,03

1 пусковой комплекс

вид ремонта	капитальный ремонт
категория участка дороги	II
расчетная скорость, км/ч	120,0
строительная длина, км	12,134
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
ширина укрепительной полосы, м	0,75x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
строительная длина подъездов, км	-
продолжительность ремонта, мес.	15
общая сметная стоимость капитального ремонта, включая НДС, в ценах на I кв. 2005 г., тыс. рублей	191073,31
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	186608,57
оборудование, тыс. рублей	-
прочие затраты, тыс. рублей	4464,74
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. рублей	15746,94

2 пусковой комплекс

вид ремонта	капитальный
	ремонт
категория участка дороги	II
расчетная скорость, км/ч	120,0
строительная длина, км	1,6
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
ширина укрепительной полосы, м	0,75x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
строительная длина подъездов, км	-
продолжительность ремонта, мес.	3
общая сметная стоимость капитального ремонта, включая НДС, в ценах на I кв. 2005 г., тыс. рублей	33244,52
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	32782,57
оборудование, тыс. рублей	-
прочие затраты, тыс. рублей	461,95
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. рублей	20777,82.

2. ФГУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" (А.С. Калашников) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство на утверждение уточненную стоимость объекта.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК

