

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 26 апреля 2007 г. N 119-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНЖЕНЕРНОГО ПРОЕКТА НА КАПИТАЛЬНЫЙ
РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-13 БРЯНСК - НОВОЗЫБКОВ ДО
ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ (НА ГОМЕЛЬ, ПИНСК, КОБРИН)
НА УЧАСТКЕ КМ 13+700 - КМ 29+730 В БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Управление автомобильной магистрали Москва - Бобруйск Федерального дорожного агентства" инженерный проект на капитальный ремонт автомобильной дороги М-13 Брянск - Новозыбков до границы с Республикой Беларусь (на Гомель, Пинск, Кобрин) на участке км 13+700 - км 29+730 в Брянской области, разработанный ООО "Мостинжсервис плюс" и рассмотренный Управлением Главгосэкспертизы России по Тамбовской области (заключение от 09.02.2007 N 11-058-07/1), со следующими показателями:

вид работ	капитальный ремонт
строительная длина, км	16,020
I пусковой комплекс, км	8,00
II пусковой комплекс, км	8,02
категория участка а/дороги	II
количество полос движения	2
тип покрытия	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
количество углов поворота	42
расчетная скорость, км/час	120
наименьший радиус кривых в плане, м	330
наименьший радиус кривых в продольном профиле:	
выпуклых, м	5000
вогнутых, м	2000
наименьшее расстояние видимости:	
для остановки, м	150
для встречного автомобиля, м	250
наибольший продольный уклон, промилле	60
ширина земляного полотна, м	15,0 - 27,0

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [канадские дома](#).

ширина проезжей части, м	7,5 - 19,5
ширина обочин, м	3,75
ширина укрепительных полос, м	0,75
мосты, шт.	4
малые ИССО - трубы, шт.	8
расчетные нагрузки	A11, НК-80, 115 кН
пересечения и примыкания в одном уровне	27
стоимость капитального ремонта в текущих ценах (I квартал 2006 г.) с НДС 18%, тыс. руб.,	286094,42
в т.ч. СМР, тыс. руб.	271810,45
стоимость капитального ремонта I пускового комплекса в текущих ценах (I квартал 2006 г.) с НДС 18%, тыс. руб.,	118563,04
в т.ч. СМР, тыс. руб.	111518,91
стоимость капитального ремонта II пускового комплекса в текущих ценах (I квартал 2006 г.) с НДС 18%, тыс. руб.,	167531,38
в т.ч. СМР, тыс. руб.	160291,54.

2. Федеральному государственному учреждению "Управление автомобильной магистрали Москва - Бобруйск Федерального дорожного агентства" (К.И. Пустогаров) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство на утверждение уточненную стоимость остатков работ объекта.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК

