

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 26 февраля 2007 г. N 57-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНЖЕНЕРНОГО ПРОЕКТА НА РЕКОНСТРУКЦИЮ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-114 ВОЛОГДА - НОВАЯ ЛАДОГА,
УЧАСТОК КМ 7,578 - КМ 14,578 В ВОЛОГОДСКОМ РАЙОНЕ
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Управление автомобильной магистрали Москва - Архангельск Федерального дорожного агентства" инженерный проект на реконструкцию автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога участок км 7,578 - км 14,578 в Вологодском районе Вологодской области, разработанный Проектной конторой АООТ "Вологодавтодор" и рассмотренный Управлением Главгосэкспертизы России по Костромской области (положительное заключение от 04.12.2006 N 123-06/УГГЭ 44.26/48), со следующими технико-экономическими показателями:

вид <i>строительства</i>	реконструкция
категория дороги	ІВ
строительная длина, км	7,0
в том числе мосты, шт./п.м	2/104,66
число полос движения, шт.	4
ширина полосы движения, м	3,75
расчетная скорость движения:	
основная, км/ч	120
количество углов поворота, шт.	13
минимальный радиус кривой в плане, м	3010
минимальный радиус вертикальной кривой:	
выпуклой, м	1500
вогнутой, м	5000
наибольший продольный уклон, промилле	25
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2 x 7,5
ширина обочины, м	3,75

в том числе:

ширина краевой полосы, укрепленной по типу проезжей части, м	0,75
ширина остановочной полосы, укрепленной каменными материалами, м	2,5
ширина полосы с укреплением засевом трав, м	0,5
ширина разделительной полосы, м	5
тип покрытия	капитальный
вид дорожной одежды	асфальтобетон
количество водопропускных труб, шт.	15
мост через р. Шолда-1, шт.	1
основные данные по мосту:	
длина, м	55,33
габарит	Г-(9,5+5+9,5)+2x0,75
схема разбивки пролетов	2 x 24
расчетные нагрузки	A-11, НК-80
мост через р. Шолда-2, шт.	2
основные данные по мосту (левый ход/правый ход):	
длина, м	49,38/49,41
габарит, м	Г-11,5+1x0,75
схема разбивки пролетов, м	2 x 21
расчетные нагрузки	A-11, НК-80
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах I квартала 2006 г. с учетом НДС, тыс. рублей	613133,32
в том числе:	
строительно-монтажные работы, тыс. рублей	578997,92
оборудование, тыс. рублей	322,22
прочие затраты, тыс. рублей	33813,18
стоимость строительства 1 км дороги	

(с мостами и путепроводом), тыс. рублей	87590,474
продолжительность строительства, мес.	24.

2. Федеральному государственному учреждению "Управление автомобильной магистрали Москва - Архангельск Федерального дорожного агентства" (И.Г. Астахов) по результатам торгов представить в Росавтодор на утверждение уточненную стоимость объекта.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК