

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 26 февраля 2007 г. N 56-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНЖЕНЕРНОГО ПРОЕКТА НА КАПИТАЛЬНЫЙ
РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-29 "КАВКАЗ" НА УЧАСТКЕ КМ
392+100 - КМ 406+400 (ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ) В
РЕСПУБЛИКЕ КАБАРДИНО-БАЛКАРИЯ

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства" инженерный проект на капитальный ремонт автомобильной дороги М-29 "Кавказ" на участке км 392+100 - км 406+400 (внесение изменений в проект) в Республике Кабардино-Балкария, разработанный ООО "Каббалкгипродор" и рассмотренный Управлением Главгосэкспертизы России по Республике Ингушетия (положительное заключение от 22.01.2007 N 10/4-43-06-П-07-П), со следующими показателями:

вид ремонта	капитальный ремонт
категория дороги	II
протяженность участка, км	14,3
ширина земляного полотна, м	15 - 28,5
ширина полос движения, м	3,75
число полос движения, шт.	2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
ширина укрепленной части обочины, м	0,75
расчетная скорость движения, км/ч	100
стоимость капитального ремонта в ценах I кв. 2006 г. с НДС, тыс. рублей	85961,330
стоимость капитального ремонта 1 км участка дороги с НДС, тыс. рублей	6011,282.

2. Федеральному государственному учреждению "Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства" (Г.К. Макиев) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство на утверждение уточненную стоимость объекта.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК