

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 26 февраля 2007 г. N 55-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНЖЕНЕРНОГО ПРОЕКТА КАПИТАЛЬНОГО
РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-29 "КАВКАЗ" КМ 274+000 - КМ
289+000 В СТАВРОПОЛЬСКОМ КРАЕ

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства" инженерный проект капитального ремонта автомобильной дороги М-29 "Кавказ" км 274+000 - км 289+000 в Ставропольском крае, разработанный ООО "Южпроектдорстрой" и рассмотренный Управлением Главгосэкспертизы России по Республике Северная Осетия - Алания (заключение от 12.01.2006 N 339-2005), со следующими показателями:

категория дороги	I
протяженность дороги, км	15,010
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетная скорость, км/ч	120
ширина проезжей части, м	16,0 - 20,0
ширина земляного полотна, м	18,0 - 26,0
ширина обочины, м	1,0 - 3,0
стоимость ремонта в ценах на I кв. 2004 г.	116560,02
в том числе: СМР, тыс. руб.	97560,17
прочих затрат, тыс. руб.	1219,51
НДС, тыс. руб.	17780,34
стоимость ремонта в ценах на I кв. 2005 г., включая НДС, тыс. руб.	128591,56
срок ремонта, мес.	7
трудоемкость ремонта на 1 км дороги, тыс. чел./час.	6460.

2. Федеральному государственному учреждению "Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства" (Г.К. Макиев) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство на утверждение уточненную стоимость объекта.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК