

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 23 января 2007 г. N 18-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНЖЕНЕРНОГО ПРОЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ
ПУТЕПРОВОДНОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ НА КМ
245+354 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-2 "КРЫМ" ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ
ТУЛУ, ОРЕЛ, КУРСК, БЕЛГОРОД ДО ГРАНИЦЫ С УКРАИНОЙ В
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Управление автомобильной магистрали Москва - Харьков Федерального дорожного агентства" инженерный проект реконструкции путепроводного перехода через железную дорогу на км 245+354 автомобильной дороги М-2 "Крым" от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной в Тульской области, разработанный ООО "МостДорПроект" и рассмотренный Управлением Главгосэкспертизы России по Тамбовской области (положительное заключение от 22.12.2006 N 11-575-06/1), со следующими показателями:

| вид <i>строительства</i> | реконструкция |
|--|---------------|
| категория дороги | III |
| строительная длина - всего, м | 566,92 |
| в т.ч.: подходы, м | 533,62 |
| путепровод, м | 33,3 |
| тип дорожной одежды | капитальный |
| вид покрытия | асфальтобетон |
| количество углов поворота | 2 |
| расчетная скорость, км/ч | 100 |
| наименьший радиус кривых в плане, м | - |
| наименьший радиус кривых в продольном профиле: | |
| выпуклых, м | 6000 |
| вогнутых, м | 2500 |
| наименьшее расстояние видимости: | |
| для остановки, м | 200 |
| для встречного автомобиля, м | 350 |
| наибольший продольный уклон, промилле | 50 |

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

| | |
|--|--------------|
| ширина: | |
| земляного полотна, м | 13,45 - 19,8 |
| проезжей части, м | 7,0 - 10,5 |
| обочин, м | 2,5 - 4,9 |
| укрепительных полос, м | 0,5 |
| мосты и путепроводы, шт. | 1 |
| путепровод через железную дорогу | |
| длина, м | 33,3 |
| габарит, м | Г10+2х1,5 |
| формула | 28,2 |
| малые искусственные сооружения - трубы, шт. | - |
| расчетные нагрузки | A11, НК-80 |
| пересечения и примыкания в одном уровне, шт. | 1 |
| стоимость реконструкции в ценах (01.01.2006) | |
| с НДС 18%, тыс. рублей | 28826,70 |
| в т.ч.: СМР, тыс. рублей, | 25881,52 |
| прочие, тыс. рублей | 2898,89 |
| из общей стоимости: | |
| путепровод, тыс. рублей | 13542,90 |
| в т.ч. СМР, тыс. рублей | 12789,76 |
| подходы, тыс. рублей | 12219,84 |
| в т.ч. СМР, тыс. рублей | 12156,55 |
| удельные капитальные вложения на: | |
| 1 кв. м, путепровода тыс. рублей | 35,78 |
| 1 км подходов, тыс. рублей | 21551,75 |
| продолжительность реконструкции, мес. | 9. |

2. Федеральному государственному учреждению "Управление автомобильной магистрали Москва - Харьков Федерального дорожного агентства" (С.Л. Недялков) по результатам торгов представить в Росавтодор на утверждение уточненную стоимость объекта.

Заместитель Руководителя

