

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 22 января 2007 г. N 15-р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБОСНОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ В РЕКОНСТРУКЦИЮ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "ВЯТКА" ОТ ЧЕБОКСАР  
ЧЕРЕЗ ПЛОТИНУ ЧЕБОКСАРСКОЙ ГЭС НА ЙОШКАР-ОЛУ, КИРОВ ДО  
СЫКТЫВКАРА НА УЧАСТКЕ КОТЕЛЬНОИЧ - ПОДЪЕЗД К Г. КИРОВУ ОТ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "ВЯТКА" КМ 487 - КМ 595 В КИРОВСКОЙ  
ОБЛАСТИ (СООТВЕТСТВУЕТ КМ 315+086 - КМ 403+326 С ПОДЪЕЗДОМ К  
ГОРОДУ КИРОВ)

1. Утвердить представленное федеральным государственным учреждением "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства" обоснование инвестиций в реконструкцию федеральной автомобильной дороги "Вятка" от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара на участке Котельнич - подъезд к г. Кирову от автомобильной дороги "Вятка" км 487 - км 595 в Кировской области (соответствует км 315+086 - км 403+326 с подъездом к городу Киров), разработанное ОАО "Нижегородский филиал ГипродорНИИ" и рассмотренное Управлением Главгосэкспертизы России по Республике Марий Эл (положительное заключение от 13.03.2006 N 011), со следующими технико-экономическими показателями:

	дорога	подъезд к Кирову
категория дороги	II	I-б
ширина земляного полотна, м	15	27,5
строительная длина, км	86,874	15,209
число полос движения, шт.	2	4
ширина проезжей части, м	7,5	2x7,5
ширина обочин, м	3,75	3,75
ширина разделительной полосы, м	-	5
расчетная скорость движения, км/ч	120	120
тип дорожной одежды и вид покрытия	капитальный с усовершенствованным покрытием	
габариты <b>сооружений</b>	11,5+2x0,75	2 (Г-11,5) +

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

		2x1,5
расчетные нагрузки	A-11	A-11
мосты и путепроводы, шт.	4	3
транспортные развязки, шт.	2	-
стоимость <b>строительства</b> по состоянию на I кв. 2003 г. (с НДС 20%), тыс. руб.		5908447,10
в том числе:		
дорога/подъезд, тыс. руб.	3521805,45	1238802,38
СМР, тыс. руб.		5227726,24
оборудование, тыс. руб.		23168,46
стоимость 1 км <i>строительства</i> по состоянию на I кв. 2003 г. (с НДС 20%), тыс. руб.		57878,85
стоимость 1 км строительства без транспортных развязок, мостов и путепроводов по состоянию на I кв. 2003 г. (с НДС 20%), тыс. руб.		46636,05
продолжительность строительства/при работе трех подрядных организаций, лет		14,6/9
срок окупаемости при дисконте 12%, лет		7,38.

2. Федеральному государственному учреждению "Волго-Вятскуправтодор" (М.Х. Гатиятуллин) учесть при оформлении технического задания на разработку инженерного проекта реконструкции автодороги замечания и предложения, изложенные в разделе 10 положительного заключения, выданного Управлением Главгосэкспертизы России по Республике Марий Эл 13.03.2006 N 011.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК

