

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 21 марта 2005 г. N СП-56-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНЖЕНЕРНОГО ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА
ОБХОДА Г. ВЛАДИКАВКАЗА КМ 3+250 - КМ 10+500 НА УЧАСТКЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-29 "КАВКАЗ" В
РЕСПУБЛИКЕ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ - АЛАНИЯ (СТАРОЕ НАЗВАНИЕ:
ОБХОД Г. ВЛАДИКАВКАЗА КМ 4+500 - КМ 9+500) В РЕСПУБЛИКЕ
СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ - АЛАНИЯ (КОРРЕКТИРОВКА)
(в ред. распоряжений Росавтодора от 14.03.2006 N 127-р, от 28.04.2007 N 122-р)

1. Утвердить представленный ГУ "Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог" инженерный проект **строительства** обхода г. Владикавказа км 3+250 - км 10+500 на участке федеральной автомобильной дороги М-29 "Кавказ" в Республике Северная Осетия-Алания, разработанный Северо-Кавказским филиалом ОАО Гипродорнии и рассмотренный к государственной экспертизой (сводное заключение Главгосэкспертизы России от 24.03.2005 N 183-05/ГГЭ-2555/04), со следующими показателями:

(в ред. распоряжения Росавтодора от 14.03.2006 N 127-р)

категория дороги	I-б
протяженность, км	7,362
ширина земляного полотна, м	22,0
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина разделительной полосы, м	3,0
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетонное
расчетная скорость, км/ч	120 (80)
путепровод, шт./п.м	2/126,85
габарит путепровода на ПК 16+50	Г-8+1x0,75
габарит путепровода на ПК 64+22	Г-17,15+2x0,75
мост через р. Терек, шт./п.м	1/303,5
габарит моста	Г-20+2x0,75
расчетные нагрузки	A-11; НК-80
инженерная оценка стоимости	

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [каналские дома](#).

строительства в ценах четвертого
квартала 2006 года, включая НДС,
с учетом выполненных работ,
тыс. рублей,

684299,24

в том числе:

- 1-я очередь
73+62

"Участок дороги ПК 0 - ПК

с транспортными развязками"

категория дороги
полотно)

II - (I-б - земляное

протяженность, км

7,362

ширина земляного полотна, м

22,0

ширина проезжей части, м

7,5

ширина разделительной полосы, м

0 - 3,0

тип дорожной одежды

капитальный

вид покрытия

асфальтобетонное

расчетная скорость, км/ч

120 (80)

путепровод, шт./п.м

2/126,85

габарит путепровода на ПК 16+50

Г-8+1x0,75

габарит путепровода на ПК 64+22

Г-17,15+2x0,75

мост через р. Терек, шт./п.м

1/305,5

габарит моста

Г-9,5+1x0,75

расчетные нагрузки

A-11; НК-80

инженерная оценка стоимости

строительства в ценах четвертого
квартала 2006 года, включая НДС,
тыс. рублей

528231,94

- 2-я очередь

"Участок дороги ПК 0+00 - ПК
60+88"

категория дороги

I-б

протяженность, км

7,362

ширина земляного полотна, м

22,0

ширина проезжей части, м	7,5
ширина разделительной полосы, м	3,0
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетонное
расчетная скорость, км/ч	120 (80)
мост через р. Терек, шт./п.м	1/305,5
габарит моста	Г-20+2x0,75
расчетные нагрузки	А-11; НК-80
инженерная оценка стоимости строительства в ценах четвертого квартала 2006 года, включая НДС, тыс. рублей	156067,30.
(в ред. распоряжений Росавтодора от 14.03.2006 N 127-р, от 28.04.2007 N 122-р)	

2. ГУ "Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог" (Г.К. Макиев) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство на утверждение уточненную стоимость объекта.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК