

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 18 апреля 2007 г. N 114-р
О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РАСПОРЯЖЕНИЕ РОСАВТОДОРА ОТ
01.12.2005 N СП-338-Р "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНЖЕНЕРНОГО ПРОЕКТА
СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМАГИСТРАЛИ М-4 "ДОН" ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ
ВОРОНЕЖ, РОСТОВ-НА-ДОНУ, КРАСНОДАР ДО НОВОРОССИЙСКА КМ
225,6 - КМ 414,7 НА УЧАСТКЕ ОБХОДА Г. БОГОРОДИЦКА (КМ 225,6 - КМ
260,0)"

В связи с внесением изменений в инженерный проект **строительства** автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 225,6 - км 414,7 на участке обхода г. Богородицка (км 225,6 - км 260,0) в части объединения I и II очередей *строительства* внести в п. 1 распоряжения Росавтодора от 01.12.2005 N СП-338-р следующие изменения:

технико-экономические показатели инженерного проекта изложить в редакции:

"полное развитие

вид работ	строительство
категория дороги	I-б
строительная длина, км	35,5
в т.ч. пусковых комплексов:	
пусковой комплекс N 1 (ПК 106 - ПК 280), км	17,4
пусковой комплекс N 2 (ПК 280 - ПК 460+87), км	18,1
пусковой комплекс N 3 (комплекс ДЭП), шт.	1
расчетная скорость, км/ч	120
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина разделительной полосы, м	5

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

тип покрытия	капитальный
вид покрытия	асфальтобетонное
мосты и путепроводы, шт./п.м,	16/1180,18
в том числе:	
в теле проектируемой дороги, шт./п.м	10/743,24
над проектируемой дорогой, шт./п.м	6/436,94
габариты сооружений :	
в теле проектируемой дороги	Г- (9,5+5+9,5)+2x0,75 Г- (13+5+13)+2x0,75 Г- (13,25+5+9,5)+2x0,75 Г- (9,5+5+13,25)+2x0,75 Г- (9,5+5+14)+2x0,75
над проектируемой дорогой	Г-10+2x0,75
расчетные нагрузки	А-11 и НК-80
транспортные развязки в разных уровнях, шт.	4
стоимость строительства в ценах на I квартал 2005 г., с учетом НДС, тыс. рублей	6978756,65
пусковой комплекс N 1 (ПК 106 - ПК 280)	
вид работ	строительство
категория дороги	I-б
строительная длина, км	17,4
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина разделительной полосы, м	5
тип покрытия	капитальный
вид покрытия	асфальтобетонное

мосты и путепроводы, шт./п.м,	9/586,54
в том числе:	
в теле проектируемой дороги, шт./п.м	5/295,34
над проектируемой дорогой, шт./п.м	4/291,20
габариты сооружений:	
в теле проектируемой дороги	
ПК 113+43	Г- (13+5+13)+2x0,75
ПК 189+67; ПК 244+43	Г- (9,5+5+9,5)+2x0,75
ПК 219+86,4	Г- (9,5+5+13,25)+2x0,75
ПК 273+06	Г- (13,25+5+9,5)+2x0,75
над проектируемой дорогой	
ПК 106+60; ПК 129+40; ПК 222+74,98;	Г-10+2x0,75
ПК 256+00	
расчетные нагрузки	А-11 и НК-80
транспортные развязки в разных	3
уровнях, шт.	
стоимость строительства в ценах на	3727521,66
I квартал 2005 г., с учетом НДС,	
тыс. рублей	
пусковой комплекс N 2 (ПК 280 -	
ПК 460+87)	
вид работ	строительство
категория дороги	I-б
строительная длина, км	18,1
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина разделительной полосы, м	5
тип покрытия	капитальный
вид покрытия	асфальтобетонное

мосты и путепроводы, шт./п.м,	7/593,64
в том числе:	
в теле проектируемой дороги, шт./п.м	5/447,90
над проектируемой дорогой, шт./п.м	2/145,74
габариты сооружений:	
в теле проектируемой дороги	
ПК 301+00, ПК 395+35, ПК 422+23	Г-(9,5+5+9,5)+2x0,75
ПК 451+80	Г-(9,5+5+14)+2x0,75
ПК 453+35	Г-(9,5+5+13,25)+2x0,75
над проектируемой дорогой	
ПК 333+95,5, ПК 361+63	Г-10+2x0,75
расчетные нагрузки	А-11 и НК-80
транспортные развязки в разных	1
уровнях, шт.	
стоимость строительства в ценах на	3032843,68
I квартал 2005 г., с учетом НДС,	
тыс. рублей	
пусковой комплекс N 3 - развитие	
производственных баз службы эксплуатации	
вид работ	реконструкция
комплекс ДЭП на 242 км	1
в г. Богородицке, шт.	
стоимость реконструкции в ценах	218391,31".
на I квартал 2005 г., с учетом НДС,	
тыс. рублей	

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК

