

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 17 мая 2007 г. N 126-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-5 "УРАЛ" КМ 1187+000 -
КМ 1194+766 В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" проект капитального ремонта федеральной автомобильной дороги М-5 "Урал" км 1187+000 - км 1194+766 в Самарской области, разработанный ОАО Институт "Проектмостореконструкция" и рассмотренный Управлением Главгосэкспертизы России по Пензенской области (положительное заключение от 26.02.2007 N Э-04-48/2007), со следующими технико-экономическими показателями:

вид строительства	капитальный ремонт
категория участка дороги	III
строительная длина, км	7,5
расчетная скорость, км/час	100
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	12
ширина проезжей части, м	7,0
ширина укрепительной полосы, м	0,5 x 2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A-11; НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	100
продолжительность <i>строительства</i> , мес.	19
общая сметная стоимость в ценах на I квартал 2006 г. (с НДС), тыс. рублей,	158667,00
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	152524,44
оборудование, тыс. рублей	-
прочие затраты, тыс. рублей	6142,56

I пусковой комплекс

вид строительства	капитальный ремонт
категория участка дороги	III
строительная длина, км	3,0
расчетная скорость, км/час	100
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	12
ширина проезжей части, м	7,0
ширина укрепительной полосы, м	0,5 x 2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A-11; НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	100
продолжительность строительства, мес.	9
общая сметная стоимость в ценах на I квартал 2006 г. (с НДС), тыс. рублей,	64771,11
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	61563,43
оборудование, тыс. рублей	-
прочие затраты, тыс. рублей	3207,68

2 пусковой комплекс

вид строительства	капитальный ремонт
категория участка дороги	III
строительная длина, км	4,5
расчетная скорость, км/час	100
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	12
ширина проезжей части, м	7,0

ширина укрепительной полосы, м	0,5 x 2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	А-11; НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	100
продолжительность строительства, мес.	10
общая сметная стоимость в ценах на I квартал 2006 г. (с НДС), тыс. рублей,	93895,89
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	90961,00
оборудование, тыс. рублей	-
прочие затраты, тыс. рублей	2934,89.

2. Федеральному государственному учреждению "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" (А.С. Калашников) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство на утверждение уточненную стоимость объекта.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЦУК