

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 17 мая 2007 г. N 125-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБОСНОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ В РЕКОНСТРУКЦИЮ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-5 "УРАЛ" - ОТ МОСКВЫ
ЧЕРЕЗ РЯЗАНЬ, ПЕНЗУ, САМАРУ, УФУ ДО ЧЕЛЯБИНСКА НА УЧАСТКЕ
КМ 486 - КМ 605 В ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утвердить представленное федеральным государственным учреждением "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" обоснование инвестиций в реконструкцию федеральной автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 486 - км 605 в Пензенской области, разработанное ОАО "Проекттрансстрой" и рассмотренное Управлением Главгосэкспертизы России по Пензенской области (положительное заключение от 26.02.2007 N Э-04-42/2007), со следующими показателями:

категория дороги	ІБ
строительная длина, км,	119,0
в том числе:	
реконструкция, км	92,5
новое строительство, км	26,5
расчетная скорость, км/ч	120
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина разделительной полосы, м	5,0
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетная нагрузка, кН	115
малые искусственные сооружения, шт.,	72
в том числе: двухочковые, шт.	4
пересечения и примыкания, шт.,	41
в том числе развязки, шт.	9
мосты, шт./п.м	14/1256,22

путепроводы, шт.	26
расчетные нагрузки	A14; НК80
стоимость строительства в ценах на I кв. 2006 г., млн. рублей	19838,70211

1 участок км 486+000 - км 510+500

категория дороги	Iб
строительная длина, км,	24,5
в том числе:	
реконструкция, км	24,5
новое строительство, км	-
расчетная скорость, км/ч	120
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина разделительной полосы, м	5,0
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетная нагрузка, кН	115
малые искусственные сооружения , шт.,	18
двухочковые, шт.	0
пересечения и примыкания, шт.,	9
в том числе развязки, шт.	2
мосты, шт./п.м	2/125,55
путепроводы, шт.	5
расчетные нагрузки	A14; НК80
стоимость строительства в ценах на I кв. 2006 г., млн. рублей	3701,58612
продолжительность строительства	3 года 5 мес.
суммарный чистый дисконтированный доход, млн. рублей	998,378

срок окупаемости (с момента ввода в эксплуатацию), лет 10

2 участок км 510+500 - км 534+500

категория дороги	IБ
строительная длина, км,	24,0
в том числе:	
реконструкция, км	21,0
новое строительство, км	3,0
расчетная скорость, км/ч	120
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина разделительной полосы, м	5,0
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетная нагрузка, кН	115
малые искусственные сооружения, шт.,	18
двухочковые, шт.	3
пересечения и примыкания, шт.,	13
в том числе развязки, шт.	2
мосты, шт./п.м	1/281,16
путепроводы, шт.	7
расчетные нагрузки	A14; НК80
стоимость строительства в ценах на I кв. 2006 г., млн. рублей,	4157,21232
продолжительность строительства	4 года 5 мес.
суммарный чистый дисконтированный доход, млн. рублей	228,426
срок окупаемости (с момента ввода в эксплуатацию), лет	13

3 участок км 534+500 - км 555+500

категория дороги	IБ
строительная длина, км,	21,0
в том числе:	
реконструкция, км	18,0
новое строительство, км	3,0
расчетная скорость, км/ч	120
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина разделительной полосы, м	5,0
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетная нагрузка, кН	115
малые искусственные сооружения, шт.,	8
двухочковые, шт.	0
пересечения и примыкания, шт.,	8
в том числе развязки, шт.	0
мосты, шт./п.м	2/318,13
путепроводы, шт.	3
расчетные нагрузки	A14; НК80
стоимость строительства в ценах на I кв. 2006 г., млн. рублей	3381,62585
продолжительность строительства	2 года 9 мес.
суммарный чистый дисконтированный доход, млн. рублей	1117,057
срок окупаемости (с момента ввода в эксплуатацию), лет	9

4 участок км 555+500 - км 571+500

категория дороги	ІБ
строительная длина, км,	16,0
в том числе:	
реконструкция, км	16,0
новое строительство, км	-
расчетная скорость, км/ч	120
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина разделительной полосы, м	5,0
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетная нагрузка, кН	115
малые искусственные сооружения, шт.,	8
двухочковые, шт.	0
пересечения и примыкания, шт.,	3
в том числе развязки, шт.	2
мосты, шт./п.м	3/117
путепроводы, шт.	3
расчетные нагрузки	A14; НК80
стоимость строительства в ценах на I кв. 2006 г., млн. рублей,	2475,23268
продолжительность строительства	2 года 9 мес.
суммарный чистый дисконтированный доход, млн. рублей	992,179
срок окупаемости (с момента ввода в эксплуатацию), лет	9

5 участок км 571+500 - км 592+000

категория дороги	ІБ
строительная длина, км,	20,5

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

в том числе:

реконструкция, км	-
новое строительство, км	20,5
расчетная скорость, км/ч	120
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина разделительной полосы, м	5,0
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетная нагрузка, кН	115
малые искусственные сооружения, шт., двухочковые, шт.	15 1
пересечения и примыкания, шт., в том числе развязки, шт.	2 2
мосты, шт./п.м	4/317,2
путепроводы, шт.	5
расчетные нагрузки	A14; НК80
стоимость строительства в ценах на I квартал 2006 г., млн. рублей,	3784,29091
продолжительность строительства	2 года 9 мес.
суммарный чистый дисконтированный доход, млн. рублей	667,408
срок окупаемости (с момента ввода в эксплуатацию), лет	12

6 участок км 592+000 - км 605+000

категория дороги	Iб
строительная длина, км,	13
в том числе:	
реконструкция, км	13
новое строительство, км	-

расчетная скорость, км/ч	120
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина разделительной полосы, м	5,0
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетная нагрузка, кН	115
малые искусственные сооружения, шт.,	5
двухочковые, шт.	1
пересечения и примыкания, шт.,	6
в том числе развязки, шт.	1
мосты, шт./п.м	2/97,18
путепроводы, шт.	3
расчетные нагрузки	A14; НК80
стоимость строительства в ценах на I кв. 2006 г., млн. рублей,	2338,75423
продолжительность строительства	1 года 9 мес.
суммарный чистый дисконтированный доход, млн. рублей	839,478
срок окупаемости (с момента ввода в эксплуатацию), лет	10.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК

