

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ от 17 января 2007 г. N 13-р**  
**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА**  
**АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-5 "УРАЛ" - ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ РЯЗАНЬ,**  
**ПЕНЗУ, САМАРУ, УФУ ДО ЧЕЛЯБИНСКА НА УЧАСТКЕ КМ 1675+000 - КМ**  
**1680+000 В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Утвердить представленный ФГУ "Управление федеральных автомобильных дорог "Южный Урал" Федерального дорожного агентства" проект капитального ремонта автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1675+000 - км 1680+000 в Челябинской области, разработанный ФГУП "Свердловскавтодор", филиал Проектного института, и рассмотренный Управлением Главгосэкспертизы России по Челябинской области (положительное заключение от 13.11.2006 N Э-38/2Д-11Д/06), со следующими технико-экономическими показателями:

категория дороги	III
протяженность участка, км	5,608
в том числе:	
– 1-й пусковой комплекс, км	2,608
– 2-й пусковой комплекс, км	3,000
ширина земляного полотна, м	12
ширина проезжей части, м	7
тип дорожной одежды	капитальный
число полос движения, шт.	2
расчетная скорость, км/ч	100
стоимость капитального ремонта в ценах	
I квартала 2005 г. (с учетом НДС), тыс. руб.,	77030,64
в том числе:	
– СМР, тыс. руб.	75118,18
– прочие, тыс. руб.	1912,46
продолжительность капитального ремонта, мес.	4.

2. ФГУ "Управление федеральных автомобильных дорог "Южный Урал" Федерального дорожного агентства" (А.З. Луцет) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство на утверждение уточненную стоимость объекта.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК