

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 13 февраля 2007 г. N 42-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ 1Р 158 НИЖНИЙ НОВГОРОД
- САРАТОВ КМ 552+000 - КМ 568+000 (КМ 535+600 - КМ 552+833) В
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" проект капитального ремонта федеральной автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов км 552+000 - км 568+000 (км 535+600 - км 552+833) в Саратовской области, разработанный ЗАО "Сибстройдор" и рассмотренный Управлением Главгосэкспертизы России по Пензенской области (положительное заключение от 31.01.2007 N Э-04-11/2007), со следующими технико-экономическими показателями:

категория участка дороги	II
вид работ	капитальный ремонт
строительная длина, км	17,233
число полос движения	2
расчетная скорость, км/ч	120,0
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
ширина укрепительной полосы	2x0,75
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A-11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
продолжительность строительства , мес.	7
общая сметная стоимость капитального ремонта, включая НДС, в ценах на I кв. 2006 г., тыс. руб.	314321,40
в том числе:	
СМР, тыс. руб.	301690,54

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотрвших на сайте [канадские дома](#).

оборудование, тыс. руб.	-
прочие затраты, тыс. руб.	12630,86
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. руб.	18239,50

1 пусковой комплекс

категория участка дороги	II
вид работ	капитальный ремонт
строительная длина, км	3,5
число полос движения	2
расчетная скорость, км/ч	120,0
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
ширина укрепительной полосы	2x0,75
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A-11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
продолжительность строительства, мес.	3
общая сметная стоимость капитального ремонта, включая НДС, в ценах на I кв. 2006 г., тыс. руб.	79120,06
в том числе:	
СМР, тыс. руб.	72666,61
оборудование, тыс. руб.	-
прочие затраты, тыс. руб.	6453,45
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. руб.	22605,73

2 пусковой комплекс

категория участка дороги	II
вид работ	капитальный ремонт
строительная длина, км	13,733
число полос движения	2
расчетная скорость, км/ч	120,0
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
ширина укрепительной полосы	2x0,75
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A-11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
продолжительность строительства, мес.	4
общая сметная стоимость капитального ремонта, включая НДС, в ценах на I кв. 2006 г., тыс. руб.	235201,34
в том числе:	
СМР, тыс. руб.	229023,93
оборудование, тыс. руб.	-
прочие затраты, тыс. руб.	6177,41
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. руб.	17126,73.

2. Федеральному государственному учреждению "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" (А.С. Калашников) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство на утверждение уточненную стоимость объекта.

Заместитель Руководителя

А.М.ЧАБУНИН

