

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 13 февраля 2007 г. N 41-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-5 "УРАЛ" НА УЧАСТКЕ
КМ 1045+000 - КМ 1048+800 В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" проект капитального ремонта федеральной автомобильной дороги М-5 "Урал" на участке км 1045+000 - км 1048+800 в Самарской области, разработанный Саратовским филиалом ОАО "ГипродорНИИ" и рассмотренный Управлением Главгосэкспертизы России по Пензенской области (положительное заключение от 18.01.2007 N Э-04-9/2007), со следующими технико-экономическими показателями:

вид <i>строительства</i>	капитальный ремонт
категория участка дороги	II
строительная длина, км	3,8
расчетная скорость, км/ч	120,0
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
ширина укрепительной полосы, м	0,75x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A-11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
строительная длина подъездов, км	-
продолжительность строительства , мес.	6
общая сметная стоимость капитального ремонта, включая НДС, в ценах на I кв. 2006 г., тыс. руб.,	94751,58
в том числе:	
СМР, тыс. руб.	93550,17

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотреших на сайте [канадские дома](#).

оборудование, тыс. руб.	–
прочие затраты, тыс. руб.	1201,41
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. руб.	24934,63.

2. ФГУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" (А.С. Калашников) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство на утверждение уточненную стоимость объекта.

Заместитель Руководителя

А.М.ЧАБУНИН