

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
 РАСПОРЯЖЕНИЕ от 11 апреля 2007 г. N 105-р  
 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА  
 ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-32 САМАРА - БОЛЬШАЯ  
 ЧЕРНИГОВКА ДО ГРАНИЦЫ С РЕСПУБЛИКОЙ КАЗАХСТАН НА  
 УЧАСТКЕ КМ 173+000 - КМ 194+500 (ТАМОЖЕННЫЙ ПОСТ КУРЛИН) В  
 ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Утвердить представленный федеральным государственным учреждением "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" проект капитального ремонта федеральной автомобильной дороги М-32 Самара - Большая Черниговка до границы с Республикой Казахстан на участке км 173+000 - км 194+500 (Таможенный пост Курлин) в Оренбургской области, разработанный ООО "Центр-Дорсервис" и рассмотренный Управлением Главгосэкспертизы России по Пензенской области (положительное заключение от 26.02.2007 N Э-04-43/2007), со следующими технико-экономическими показателями:

вид <b>строительства</b>	капитальный ремонт
категория участка дороги	III
строительная длина, км	21,149
расчетная скорость, км/час	100
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	12
ширина проезжей части, м	7,0
ширина укрепительной полосы, м	0,5x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A-11; НК-80
расчетные нагрузки, кН	100
продолжительность <i>строительства</i> , мес.	16
общая сметная стоимость в ценах на I квартал 2006 г. (с НДС), тыс. рублей,	328822,46
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	314656,55

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДреВГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

оборудование, тыс. рублей	–
прочие затраты, тыс. рублей	14165,91
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. рублей	15547,90

#### 1 пусковой комплекс

вид строительства	капитальный ремонт
категория участка дороги	III
строительная длина, км	10,6
расчетная скорость, км/час	100
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	12
ширина проезжей части, м	7,0
ширина укрепительной полосы, м	0,5x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A-11; НК-80
расчетные нагрузки, кН	100
продолжительность строительства, мес.	8
общая сметная стоимость в ценах на I квартал 2006 г. (с НДС), тыс. рублей,	164411,88
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	154026,71
оборудование, тыс. рублей	–
прочие затраты, тыс. рублей	10385,17
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. рублей	15510,55

#### 2 пусковой комплекс

вид строительства	капитальный ремонт
категория участка дороги	III

строительная длина, км	10,549
расчетная скорость, км/час	100
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	12
ширина проезжей части, м	7,0
ширина укрепительной полосы, м	0,5x2
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	А-11; НК-80
расчетные нагрузки, кН	100
продолжительность строительства, мес.	8
общая сметная стоимость в ценах на 1 квартал 2006 г. (с НДС), тыс. рублей,	164410,58
в том числе:	
СМР, тыс. рублей	160629,84
оборудование, тыс. рублей	-
прочие затраты, тыс. рублей	3780,74
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. рублей	15585,42.

2. Федеральному государственному учреждению "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" (А.С. Калашников) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство на утверждение уточненную стоимость объекта.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК

