

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ от 11 января 2007 г. N 3-р**  
**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБОСНОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ В РЕКОНСТРУКЦИЮ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-5 "УРАЛ" ОТ МОСКВЫ**  
**ЧЕРЕЗ РЯЗАНЬ, ПЕНЗУ, САМАРУ, УФУ ДО ЧЕЛЯБИНСКА НА УЧАСТКЕ**  
**КМ 314 - КМ 411 В РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Утвердить представленное ГУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" обоснование инвестиций в реконструкцию федеральной автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 314 - км 411 в Рязанской области, разработанное ОАО "Проекттрансстрой" и рассмотренное Управлением Главгосэкспертизы России по Пензенской области (заключение от 13.07.2006 N Э-04-114/2006), со следующими показателями:

категория дороги	1-б
строительная длина, км	99,191
в том числе:	
реконструкция, км	94,931
новое <b>строительство</b> , км	4,26
расчетная скорость, км/ч	120
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,50
ширина разделительной полосы, м	5,0
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетная нагрузка, кН	115
малые искусственные <b>сооружения</b> , шт.	71
пересечения и примыкания, шт.	36
мосты, шт./п.м	8/996,2
путепроводы, шт.	13
расчетные нагрузки	A14, НК-80
стоимость <i>строительства</i> в ценах на I кв. 2004 г.,	

млн. рублей	10952,227
продолжительность строительства, лет	4,9
год начала строительства	2008
срок окупаемости (с момента ввода в эксплуатацию), лет	5

I очередь км 313+429 – км 332+600

категория дороги	1-б
строительная длина, км	19,171
в том числе:	
реконструкция, км	19,171
новое строительство, км	-
расчетная скорость, км/ч	120
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,50
ширина разделительной полосы, м	5,0
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетная нагрузка, кН	115
малые искусственные сооружения, шт.	19
пересечения и примыкания, шт.	6
мосты, шт./п.м	4/396,88
путепроводы, шт.	4
расчетные нагрузки	A14, НК-80
стоимость строительства в ценах на I кв. 2004 г., млн. рублей	2239,361

2 очередь км 332+600 – км 349+380

категория дороги	1-б
------------------	-----

строительная длина, км	16,78
в том числе:	
реконструкция, км	16,78
новое строительство, км	-
расчетная скорость, км/ч	120
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,50
ширина разделительной полосы, м	5,0
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетная нагрузка, кН	115
малые искусственные сооружения, шт.	13
пересечения и примыкания, шт.	5
мосты, шт./п.м	-
путепроводы, шт.	2
расчетные нагрузки	A14, НК-80
стоимость строительства в ценах на I кв. 2004 г., млн. рублей	1221,612

3 очередь км 349+380 – км 367+546

категория дороги	1-б
строительная длина, км	19,786
в том числе:	
реконструкция, км	19,786
новое строительство, км	-
расчетная скорость, км/ч	120
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,50
ширина разделительной полосы, м	5,0
тип дорожной одежды	капитальный

вид покрытия	асфальтобетон
расчетная нагрузка, кН	115
малые искусственные сооружения, шт.	24
пересечения и примыкания, шт.	10
мосты, шт./п.м	1/25,0
путепроводы, шт.	1
расчетные нагрузки	A14, НК-80
стоимость строительства в ценах на I кв. 2004 г., млн. рублей	1749,359

4 очередь км 367+546 – км 381+700

категория дороги	1-б
строительная длина, км	14,154
в том числе:	
реконструкция, км	14,154
новое строительство, км	-
расчетная скорость, км/ч	120
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, км	2x7,50
ширина разделительной полосы, м	5,0
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетная нагрузка, кН	115
малые искусственные сооружения, шт.	9
пересечения и примыкания, шт.	8
мосты, шт./п.м	1/140,26
путепроводы, шт.	3
расчетные нагрузки	A14, НК-80
стоимость строительства в ценах на I кв. 2004 г., млн. рублей	1415,394

5 очередь км 381+700 – км 401+900

категория дороги	1-б
строительная длина, км	20,2
в том числе:	
реконструкция, км	15,94
новое строительство, км	4,26
расчетная скорость, км/ч	120
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,50
ширина разделительной полосы, м	5,0
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетная нагрузка, кН	115
малые искусственные сооружения, шт.	4
пересечения и примыкания, шт.	3
мосты, шт./п.м	2/434,06
путепроводы, шт.	2
расчетные нагрузки	A14, НК-80
стоимость строительства в ценах на I кв. 2004 г., млн. рублей	3356,320

6 очередь км 401+900 – км 411+000

категория дороги	1-б
строительная длина, км	9,1
в том числе:	-
реконструкция, км	9,1
новое строительство, км	-
расчетная скорость, км/ч	120

ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, км	2x7,50
ширина разделительной полосы, м	5,0
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетная нагрузка, кН	115
малые искусственные сооружения, шт.	2
пересечения и примыкания, шт.	4
мосты, шт./п.м	-
путепроводы, шт.	1
расчетные нагрузки	A14, НК-80
стоимость строительства в ценах на I кв. 2004 г., млн. рублей	970,180.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЦУК

