

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 11 января 2007 г. N 2-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-5 "УРАЛ" НА УЧАСТКЕ
КМ 1064+700 - КМ 1074+000 В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Утвердить представленный ФГУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" проект капитального ремонта федеральной автомобильной дороги М-5 "Урал" на участке км 1064+700 - км 1074+000 в Самарской области, разработанный ЗАО "Компания Дорис" и рассмотренный Управлением Главгосэкспертизы России по Пензенской области (положительное заключение от 25.09.2006 N Э-04-181/2006), со следующими технико-экономическими показателями:

вид <i>строительства</i>	капитальный ремонт
категория участка дороги	II
расчетная скорость, км/ч	120,0
строительная длина, км	9,313
число полос движения	2
ширина земляного полотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
расчетные нагрузки	A11, НК-80
расчетная нагрузка на дорожную одежду, кН	115
пересечения и примыкания в одном уровне, шт.	5
продолжительность строительства , мес.	16,7
общая сметная стоимость капитального ремонта, включая НДС, в ценах на 1 кв. 2005 г., тыс. руб.,	251624,04
в том числе:	
СМР, тыс. руб.	240413,58
оборудование, тыс. руб.	-

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотривших на сайте [канадские дома](#).

прочие затраты, тыс. руб.	11210,66
удельные капитальные вложения на 1 км дороги, тыс. руб.	27018,58.

2. ФГУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства" (А.С. Калашников) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство на утверждение уточненную стоимость объекта.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК