

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 10 апреля 2007 г. N 99-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ М-53 "БАЙКАЛ" ОТ ЧЕЛЯБИНСКА ЧЕРЕЗ ОМСК,
НОВОСИБИРСК, КЕМЕРОВО, КРАСНОЯРСК, ИРКУТСК, УЛАН-УДЭ ДО
ЧИТЫ НА УЧАСТКЕ КМ 1463+216 - КМ 1465+000 С МОСТОМ ЧЕРЕЗ РЕКУ
КУРЗАНКА

1. Утвердить представленный ФГУ "Управление автомобильной магистрали Красноярск - Иркутск Федерального дорожного агентства" инженерный проект **строительства** автомобильной дороги М-53 "Байкал" от Челябинска через Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 1463+216 - км 1465+000 с мостом через реку Курзанка, разработанный ОАО "Иркутскиипродорнии" и рассмотренный Управлением Главгосэкспертизы России по Республике Бурятия (положительное заключение от 31.08.2006 N 73-06/УГРРБ), со следующими показателями:

категория автодороги	II
строительная длина с мостом, км	2,2
ширина земполотна, м	15
ширина проезжей части, м	7,5
тип покрытия	капитальный (асфальтобетон)
железобетонный мост, шт.	1
- схема	3x18
- габарит, м	Г-11,5+2x0,75
общая сметная стоимость в ценах I кв. 2005 г., тыс. рублей	207380,66
в том числе:	
- СМР, тыс. рублей	181950,19
- оборудование, тыс. рублей	2353,03
- прочие затраты, тыс. рублей	23077,44
продолжительность <i>строительства</i> , мес.	19.

2. ФГУ "Управление автомобильной магистрали Красноярск - Иркутск Федерального дорожного

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [канадские дома](#).

агентства" (А.Г. Суслов) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство на утверждение уточненную стоимость объекта.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК