

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 1 декабря 2005 г. N СП-338-р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНЖЕНЕРНОГО ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА
АВТОМАГИСТРАЛИ М-4 "ДОН" ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ ВОРОНЕЖ,
РОСТОВ-НА-ДОНУ, КРАСНОДАР ДО НОВОРОССИЙСКА КМ 225,6 - КМ
414,7 НА УЧАСТКЕ ОБХОДА Г. БОГОРОДИЦКА (КМ 225,6 - КМ 260,0)
(в ред. распоряжения Росавтодора от 18.04.2007 N 114-р)

1. Утвердить представленный ГУ "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Центральном регионе России" инженерный проект строительства автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска км 225,6 - км 414,7 на участке обхода г. Богородицка (км 225,6 - км 260,0), разработанный Воронежским филиалом "ГипродорНИИ" и рассмотренный Главгосэкспертизой России (сводное заключение от 25.11.2005 N 985-05/ГГЭ-1253/04), со следующими основными технико-экономическими показателями:

полное развитие

вид работ	строительство
категория дороги	I-б
строительная длина, км	35,5
в т.ч. пусковых комплексов:	
пусковой комплекс N 1 (ПК 106 - ПК 280), км	17,4
пусковой комплекс N 2 (ПК 280 - ПК 460+87), км	18,1
пусковой комплекс N 3 (комплекс ДЭП), шт.	1
расчетная скорость, км/ч	120
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина разделительной полосы, м	5
тип покрытия	капитальный

вид покрытия	асфальтобетонное
мосты и путепроводы, шт./п.м,	16/1180,18
в том числе:	
в теле проектируемой дороги, шт./п.м	10/743,24
над проектируемой дорогой, шт./п.м	6/436,94
габариты сооружений :	
в теле проектируемой дороги	Г- (9,5+5+9,5)+2x0,75
	Г- (13+5+13)+2x0,75
	Г- (13,25+5+9,5)+2x0,75
	Г- (9,5+5+13,25)+2x0,75
	Г- (9,5+5+14)+2x0,75
над проектируемой дорогой	Г-10+2x0,75
расчетные нагрузки	А-11 и НК-80
транспортные развязки в разных	4
уровнях, шт.	
стоимость строительства в ценах на	6978756,65
I квартал 2005 г., с учетом НДС,	
тыс. рублей	
пусковой комплекс N 1 (ПК 106 -	
ПК 280)	
вид работ	строительство
категория дороги	I-б
строительная длина, км	17,4
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина разделительной полосы, м	5
тип покрытия	капитальный
вид покрытия	асфальтобетонное
мосты и путепроводы, шт./п.м,	9/586,54

в том числе:

в теле проектируемой дороги, шт./п.м	5/295,34
над проектируемой дорогой, шт./п.м	4/291,20
габариты сооружений:	
в теле проектируемой дороги	
ПК 113+43	Г- (13+5+13)+2x0,75
ПК 189+67; ПК 244+43	Г- (9,5+5+9,5)+2x0,75
ПК 219+86,4	Г- (9,5+5+13,25)+2x0,75
ПК 273+06	Г- (13,25+5+9,5)+2x0,75
над проектируемой дорогой	
ПК 106+60; ПК 129+40; ПК 222+74,98;	Г-10+2x0,75
ПК 256+00	
расчетные нагрузки	А-11 и НК-80
транспортные развязки в разных	3
уровнях, шт.	
стоимость строительства в ценах на	3727521,66
I квартал 2005 г., с учетом НДС,	
тыс. рублей	
пусковой комплекс N 2 (ПК 280 -	
ПК 460+87)	
вид работ	строительство
категория дороги	I-б
строительная длина, км	18,1
ширина земляного полотна, м	27,5
ширина проезжей части, м	2x7,5
ширина разделительной полосы, м	5
тип покрытия	капитальный
вид покрытия	асфальтобетонное
мосты и путепроводы, шт./п.м,	7/593,64

в том числе:

в теле проектируемой дороги, шт./п.м 5/447,90

над проектируемой дорогой, шт./п.м 2/145,74

габариты сооружений:

в теле проектируемой дороги

ПК 301+00, ПК 395+35, ПК 422+23 Г- (9,5+5+9,5)+2x0,75

ПК 451+80 Г- (9,5+5+14)+2x0,75

ПК 453+35 Г- (9,5+5+13,25)+2x0,75

над проектируемой дорогой

ПК 333+95,5, ПК 361+63 Г-10+2x0,75

расчетные нагрузки А-11 и НК-80

транспортные развязки в разных 1

уровнях, шт.

стоимость строительства в ценах на 3032843,68

I квартал 2005 г., с учетом НДС,

тыс. рублей

пусковой комплекс N 3 - развитие

производственных баз службы эксплуатации

вид работ реконструкция

комплекс ДЭП на 242 км 1

в г. Богородицке, шт.

стоимость реконструкции в ценах 218391,31.

на I квартал 2005 г., с учетом НДС,

тыс. рублей

(в ред. распоряжения Росавтодора от 18.04.2007 N 114-р)

2. ГУ "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Центральном регионе России" (Смирнов А.А.) по результатам торгов представить в Росавтодор на утверждение уточненные стоимости объектов.

Заместитель Руководителя

С.Е.ПОЛЕЩУК