

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ПРЕМЬЕР
РАСПОРЯЖЕНИЕ от 12 апреля 2000 г. N 330-РП
О СРОКАХ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ ТРАНСПОРТНОЙ
РАЗВЯЗКИ ПОД АВТОЗАВОДСКИМ МОСТОМ (ЮЖНЫЙ
АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ОКРУГ)

В целях выполнения постановления Правительства Москвы от 24 марта 1998 г. N 217 "Об инвестиционной программе территориального дорожного фонда 1998-2000 гг." в части строительства внутригородской кольцевой магистрали на участке от Автозаводской улицы до Волгоградского проспекта и для улучшения организации движения автотранспорта:

1. Согласиться с предложением Москомархитектуры и префектуры Южного административного округа о **строительстве** транспортной развязки под Автозаводским мостом со стороны Автозаводской улицы.

2. Москомархитектуре по заказу ОАО "Москапстрой" силами института "Мосинжпроект":

2.1. Изготовить геоподоснову масштаба 1:500 - I квартал 2000 г.

2.2. Разработать утверждаемую часть проекта - II квартал 2000 г.

2.3. Разработать во втором полугодии 2000 г. проектно - сметную документацию на транспортную развязку (п. 1) с учетом ее последующего развития и выхода улицы Ленинская Слобода на набережную вдоль Москвы - реки по существующей территории завода ЗИЛ, а также полной развязки Автозаводского моста и Автозаводской улицы.

3. ОАО "НПО Гелиймаш" в III квартале 2000 г. освободить строения, подлежащие выводу из зоны *строительства* транспортной развязки под Автозаводским мостом, после получения компенсационных выплат.

4. СП "Гормост" в III квартале 2000 г. расторгнуть с Московским управлением инкассации договор аренды подмостового пространства и территории, расположенных в зоне строительства транспортной развязки под Автозаводским мостом.

5. ОАО "Москапстрой":

5.1. В недельный срок выдать заказ Москомархитектуре на разработку проектно - сметной документации транспортной развязки (п. 1).

5.2. Во II квартале 2000 г. произвести оплату ОАО "НПО Гелиймаш" за перебазирование строений с трассы транспортной развязки в соответствии с утвержденным Мосгосэкспертизой расчетом компенсационных выплат (п. 3).

5.3. Выполнить работы по переустройству инженерных коммуникаций и **сооружений**, расположенных на территории ОАО "НПО Гелиймаш" и попадающих в зону строительства.

5.4. Произвести снос **зданий** и **сооружений** ОАО "НПО Гелиймаш" в соответствии с п. 3.

Не официальная версия документа (однако достоверная) бесплатно предоставляется клиентам компании ДревГрад смотревших на сайте [дома из клееного бруса](#).

6. Префекту Южного административного округа совместно с ОАО "Москапстрой" в III квартале 2000 г. освободить территорию транспортной развязки (пп. 3, 4).

7. Разрешить ОАО "НПО Гелиймаш" осуществить строительство с оформлением необходимой исходно - разрешительной и проектно - сметной документации:

7.1. Временного склада из быстровозводимых металлических конструкций на территории ОАО "НПО Гелиймаш" по адресу: Тюфелева Роща, д. 13 за счет собственных средств.

7.2. Административно - складских корпусов на площадях ОАО "НПО Гелиймаш" по адресу: Дорожный проезд, д. 6.

8. Департаменту экономической политики и развития г. Москвы по предложениям ОАО "Москапстрой" предусмотреть в пределах утвержденной инвестиционной программы на 2000 год лимиты капитальных вложений на выполнение работ по строительству участка внутригородской кольцевой магистрали от Волгоградского проспекта до Автозаводской улицы за счет средств территориального дорожного фонда.

9. Управлению экономической, научно - технической и промышленной политики в строительной отрасли:

9.1. Обеспечить выделение необходимых денежных средств в соответствии с выделенными лимитами на выполнение проектных и строительных работ транспортной развязки (п. 8).

9.2. На конкурсной основе определить подрядные организации на выполнение работ по дорожно - мостовым объектам (п. 1).

10. Мосгосэкспертизе:

10.1. В месячный срок рассмотреть и утвердить расчеты ОАО "НПО Гелиймаш" на компенсационные выплаты за освобождение трассы транспортной развязки (п. 3).

10.2. Включить затраты на строительство транспортной развязки и компенсационные выплаты за сносимые строения ОАО "НПО Гелиймаш" в сводный сметный расчет стоимости строительства участка внутригородской кольцевой магистрали в установленном порядке.

11. Управлению государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУВД г. Москвы согласовать в недельный срок с момента представления схему организации движения транспорта по улицам, прилегающим к Автозаводскому мосту.

12. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя Премьера Правительства Москвы Никольского Б.В.

Премьер Правительства Москвы

Ю.М. Лужков